Origem, Wikipédia, a enciclopédia livre.



Este artigo foi proposto para destaque. Um artigo destacado deve representar o melhor da Wikipedia em português e, consequentemente, deve encontrar-se em concordância com os critérios estabelecidos, Caso você tenha direito a voto, poderá dar sua opinião na página apropriada para que o artigo possa figurar na página principal.

O naufrágio do RMS Titanic ocorreu entre a noite de 14 de abril e a manhá de 15 de abril de 1912 no Atlântico Norte, quatro dias após o início de sua viagem inaugural, partindo de Southampton, Inglaterra, com destino à cidade de Nova lorque, nos Estados Unidos. O Titanio era o maior navio de passageiros em serviço à época, tinha 2208 pessoas a bordo quando atingiu um iceberg por volta de 23h40 (horário no navio)[a] no domingo. 14 de abril de 1912. O naufrágio aconteceu duas horas e guarenta minutos depois, às 02h20 (05h18 GMT) na segunda-feira, 15 de abril, resultando na morte de 1 496 pessoas, transformando-o em um dos desastres marítimos mais mortais.

O Titanic recebeu seis avisos de mar com gelo em 14 de abril, mas estava perto da velocidade máxima quando seus vigias avistaram o iceberg. O oficial William Murdoch ordenou que virasse o leme todo para estibordo na tentativa de desviar do iceberg mas sem sucesso, pois o navio colidiu com o iceberg danificando provavelmente seis ou sete compartimentos estanques. O Titanic foi projetado para flutuar com guatro de seus compartimentos estanques dianteiros inundados, não mais que isso, e Thomas Andrews, o projetista chefe logo percebeu que o navio iria afundar. Atripulação usou sinalizadores e mensagens de radiotelegrafia para buscar ajuda, enquanto os passageiros eram coloçados dentro dos botes salva-vidas. De acordo com a prática existente, o sistema de botes salva-vidas do Titanio foi pensado para transportar passageiros para embarcações de resgate próximas, e não para ter todos a bordo de um bote simultaneamente; portanto, com o navio afundando rapidamente e a ajuda ainda muito distante, não havia refúgio seguro para muitos dos passageiros e tripulantes. Com isso e com a má gestão na evacuação, muitos barcos foram lançados antes de serem completamente cheios.

Assim, quando o Titanio afundou, mais de mil passageiros e a tripulação ainda estavam a bordo. Quase todos aqueles que pularam ou caíram na água, afundaram ou morreram em minutos devido aos efeitos da hipotermia. O navio de passageiros britânico Carpathia registrou os

Naufrágio do RMS Titanic



Naufrágio do Titanic, de Willy Stöwer, 1912

Hora 23h40min - 2h20min 14-15 de abril de 1912 Data Local Oceano Atlântico Norte

Localização 640 km leste da Ilha de Terra Nova,

41° 43′ 32″ N 49° 56′ 49″ O €

Tipo Desastre maritimo

Colisão com iceberg em 14 de abril Causa

Tripulação e passageiros do Titanic Participantes |

Resultado Mudanças nas leis maritimas; SOLAS

Baixas 1490-1635

Coordenadas

pedidos de socorro do Titanio, quando navegava a cerca de 93 km de distância. Desviou sua rota e chegou ao local por volta de uma hora e meia depois do naufrágio, resgatando os últimos sobreviventes por volta das 9h15 de 15 de abril, quase nove horas e meia após a colisão. O desastre causou indignação generalizada pela falta de botes salva-vidas, regulamentos negligentes e o tratamento desigual das três classes de passageiros durante a evacuação. Os inquéritos subsequentes recomendaram alterações radicais nos regulamentos marítimos, levando ao estabelecimento em 1914 da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS em inglês), que ainda hoje regulamenta a segurança marítima.